



Article 19 : « EADS Développement aide Nantes Aéro à prendre de l'altitude »

ECONOMIE

## EADS Développement aide Nantes Aéro à prendre de l'altitude

D. Hervouët



Didier Bernardeau et Gérard Husson devant un bimoteur en grande visite.

**Nantes.** - Depuis qu'il a pris les commandes de Nantes Aéro au début juillet, Didier Bernardeau a des projets pour faire prendre plus d'altitude à cette société industrielle de maintenance, de réparation et de révision d'avions que pilotait auparavant Jean-Guy Chéreau sur l'aéroport de Nantes-Atlantique.

Aéro Nantes fait partie de la douzaine de sociétés indépendantes de ce secteur et si elle est petite — elle emploie 20 personnes et réalise un chiffre d'affaires de 3,7 m€ — elle est hautement spécialisée et possède les précieux agréments qui dans le monde de l'aviation permettent de réparer et d'entretenir les avions. Nantes Aéro possède ainsi le précieux sésame qu'est l'agrément Jar 145 et est qualifié par Embraer le constructeur brésilien d'avions de ligne, par Cessna, Beechcraft, Piper etc.

Aujourd'hui, Didier Bernardeau, un ancien cadre de l'usine EADS de Nantes entend développer sa société en l'orientant sur l'ensemble des créneaux des avions de deux à soixante-dix places et en prenant notamment en charge des ATR 42 et des ATR 72 comme les avions qu'utilisent généralement les compagnies régionales et cela au niveau européen. Il vise la clientèle danoise et celle d'Europe

Centrale sans pour autant négliger sa clientèle actuelle où figurent des opérateurs civils et militaires. « *Actuellement nos locaux et nos ateliers font 2 700 m<sup>2</sup>. Nous allons construire un nouveau hangar de 2000 m<sup>2</sup> adapté aux avions allant jusqu'à 100 places. Ce plan de développement devrait entraîner la création de dix-sept emplois supplémentaires en trois ans* » explique-t-il.

### Un soutien à des entreprises de tous les secteurs

Son plan de développement va être facilité par le prêt participatif de 45 000€ que sa société vient d'obtenir auprès d'EADS Développement. Certes, Didier Bernardeau a fait partie de la maison pendant longtemps et cette filiale du constructeur aéronautique privilégie l'essaimage depuis sa création en 1997 mais il fallait aussi que son projet soit bon pour être agréé par cette société dont le métier est le développement de l'emploi.

Comme le souligne son président, Gérard Husson, EADS Développement soutient dans tous les bassins d'activité du groupe, des projets créateurs d'emplois élaborés par des entreprises innovantes en développement comme en création et dans des secteurs qui, la plupart du

temps, non rien à voir avec l'aéronautique.

Jacques Richard, le délégué régional d'EADS Développement donne d'ailleurs quelques exemples de société qui ont été aidées tant sur le plan financier que dans leur développement commercial en pouvant bénéficier de l'énorme réseau de relations d'affaires de l'avionneur :

« *Nous avons soutenu 40 projets qui pour être agréés doivent générer au moins cinq emplois. On peut citer parmi eux la société Cornélius, Bio-Atlante, Atlangène Applications, Slam, Ceris Ingénierie ou encore Vecteur Plus* ».

Ce solide coup de pouce peut également consister à trouver un partenaire à une entreprise ou à lui permettre d'obtenir une certification indispensable mais qui coûte toujours cher et lui ouvrir ainsi de nouveaux marchés. Jusqu'à présent, EADS Développement a apporté sa contribution à 189 projets d'entreprise qui devraient générer plus de 3000 emplois.

D.H.